
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И МОСТЫ"

"РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ В ГРАНИЦАХ САРГАТСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ И ОТНОСЯЩИХСЯ К СОБСТВЕННОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА"

01-19-ОДД

Том 2, книга 2

Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара, 52 251 802-ОП-МР-11
км 0+000 - км 2+576

"СОГЛАСОВАНО"

" " 2019 г.

"УТВЕРЖДАЮ"
Глава Саргатского муниципального района
Омской области
В.В. Хохлов
2019 г.



**"РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ В ГРАНИЦАХ
САРГАТСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ И ОТНОСЯЩИХСЯ К СОБСТВЕННОСТИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА"**

01-19-ОДД


Том 2, книга 2

Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара, 52 251 802-ОП-МР-11
км 0+000 - км 2+576

Разработчик проекта

Общество с ограниченной ответственностью "Автомобильные Дороги и Мосты"

Директор _____ В.В. Голубенко
_____ 2019 г.



Содержание

| | |
|--|----|
| Титульный лист _____ | 1 |
| Условные обозначения и изображения _____ | 3 |
| Введение. Ситуационная схема _____ | 4 |
| Схема организации дорожного движения. Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск - Тара _____ | 5 |
| Ведомость размещения дорожных знаков _____ | 20 |
| Ведомость размещения дорожного ограждения _____ | 21 |
| Ведомость размещения сигнальных столбиков _____ | 22 |

| | | |
|-------------|----------------|--------------|
| Инв. №подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

Условные обозначения и изображения

| Условное обозначение (изображение) | Наименование |
|---|--|
| <i>Тип покрытия</i> | |
| | - тротуар, посадочная площадка (проектируемые) |
| | - асфальтобетон |
| | - гравий, щебень |
| | - песок |
| | - грунт |
| | - обочина неукрепленная |
| <i>Дорожные знаки</i> | |
| | Дорожный знак и его номер по ГОСТ Р 52290-2004 существующий на стойке (в скобках значение параметра) |
| | Дорожный знак и его номер по ГОСТ Р 52290-2004 проектируемый на стойке |
| | Дорожный знак и его номер по ГОСТ Р 52290-2004 демонтируемый на стойке |
| <p>а) </p> <p>б) </p> <p>в) </p> <p>г) </p> <p>д) </p> <p>е) </p> | <p>Способы установки дорожных знаков:</p> <p>а) на одной стойке; б) на двух стойках; в) на опоре освещения или опоре электропередач; г) на консоли к опоре; д) на консоли к стене здания; е) на тросовой растяжке над проезжей частью.</p> |
| <i>Дорожные ограждения и направляющие устройства</i> | |
| | Дорожное ограждение удерживающее барьерного типа (существующее) |
| | Дорожное ограждение удерживающее барьерного типа (проектируемое) |
| | Удерживающее пешеходное ограждение (перила) |
| | Дорожное ограждение тросовое (демонтируемое) |
| | Сигнальные столбики (проектируемые) |
| <i>Элементы инженерного обустройства</i> | |
| | Шлагбаум |
| <p>а) </p> <p>б) </p> | Опоры искусственного освещения: а) с одним светильником; б) с двумя светильниками. |
| | Опора электропередач |
| | Водопропускная труба |
| | Мост, путепровод, эстакада |

| Условное обозначение (изображение) | Наименование |
|--|--|
| | Горизонтальная дорожная разметка, номер по ГОСТ Р 51256-2018 (протяженность, м) |
| <i>Элементы дороги в плане</i> | |
| | Прямой участок |
| | Кривая вправо |
| | Кривая влево |
| <i>Элементы дороги в продольном профиле</i> | |
| | Прямой участок |
| | Вогнутая кривая |
| | Выпуклая кривая |
| | Уклон дороги на спуске |
| | Уклон дороги на подъеме |
| | Расстояния видимости дороги |
| | Водоём, болото |
| <i>Сокращения</i> | |
| <p>ДЗ - дорожный знак;</p> <p>ДР - дорожная разметка;</p> <p>БО - барьерное ограждение;</p> <p>НУ - направляющие устройства (сигнальные столбики);</p> | <p>ДО - дорожное ограждение;</p> <p>БД - безопасность движения;</p> <p>а/м - автомобиль;</p> <p>М - металлический;</p> <p>Н/У - неудовлетворительное.</p> |
| <i>Способы установки дорожных знаков</i> | |
| <p>на дерме</p> | <p>на откосе насыпи</p> |
| <i>на обочине (в стесненных условиях)</i> | |
| | |
| <p>Барьерное ограждение</p> | <p>Начальный и конечный участок барьерного ограждения</p> |
| <p>1- проезжая часть;</p> <p>2- обочина;</p> <p>3- недеформированное БО;</p> <p>4- деформированное БО.</p> | <p>1- барьерное ограждение;</p> <p>4- стойка ограждения;</p> <p>5- отгон ограждения;</p> <p>6- понижение ограждения на начальном и конечном участках;</p> <p>7- бровка земельного полотна.</p> |

Примечание - Проектируемые технические средства организации дорожного движения и элементы дополнительного обустройства дороги обозначены зеленым цветом

Введение

Проект "Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Саргатского района Омской области и относящихся к собственности муниципального района" по договору выполнения работ от 23 апреля 2019 года, заключенного между Администрацией Саргатского муниципального района Омской области и Обществом с ограниченной ответственностью "Автомобильные Дороги и Мосты" разработан на основании ст. 18, ч.3, п.1 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" №443-ФЗ от 29.12.2017 г. и п. 2 ст. 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. (с изменениями №131-ФЗ от 28.07.2012 г.).

В чертежах основного комплекта (том 2) схемы организации дорожного движения выполнены по автомобильным дорогам:

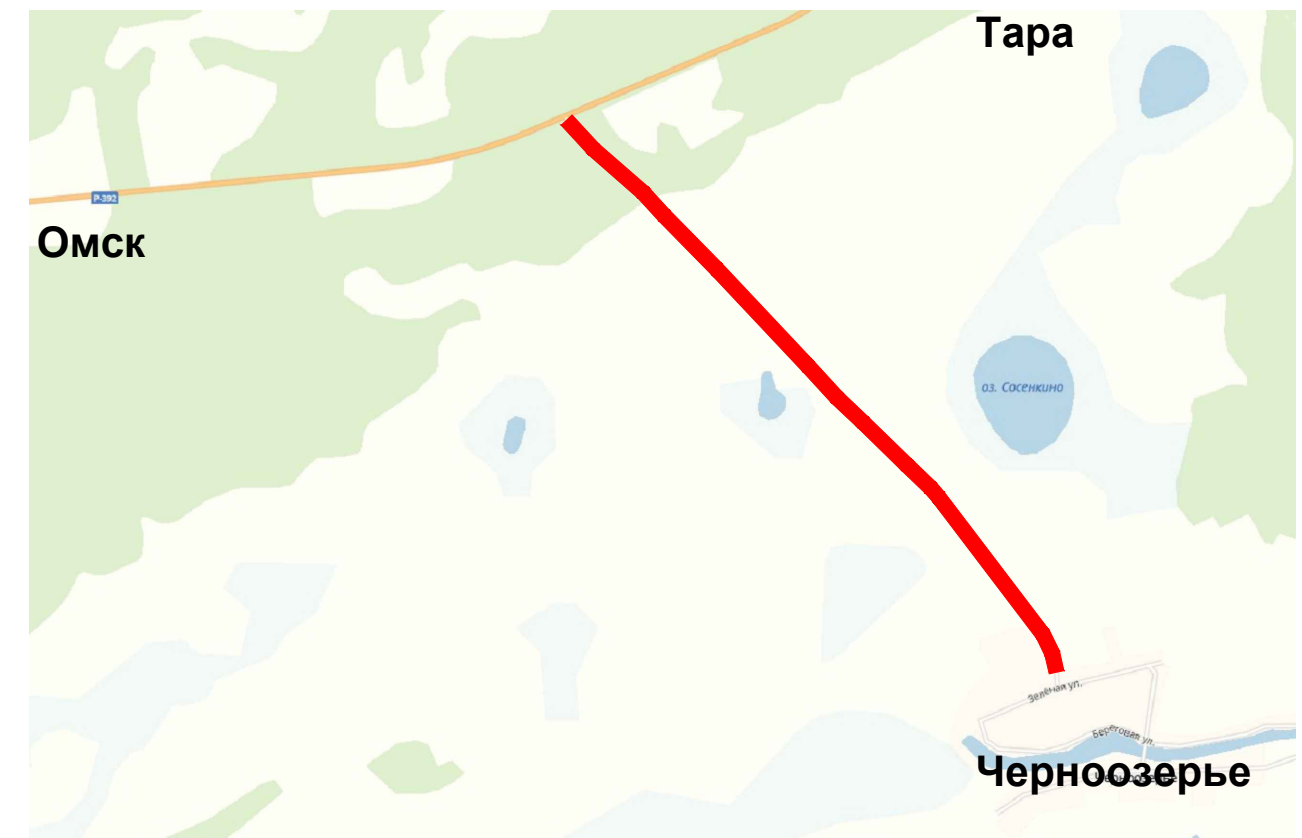
| №пп | Наименование дороги, идентификационный номер | Вид покрытия | Протяженность, км |
|-----|---|---------------|-------------------|
| 1 | Автодорога от с. Верблюжье до д. Тамбовка, 52 251 805-ОП-МР-1 | асфальтобетон | 11,351 |
| 2 | Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара, 52 251 802-ОП-МР-11 | асфальтобетон | 2,576 |
| 3 | Автодорога от с. Щербаки до д. Калмакуль, 52 251 816-ОП-МР-6 | грунтовое | 7,956 |

Все проектные решения выполнены в соответствии с нормативными документами, указанными во Введении пояснительной записки (том 1).

Проект выполнен в проектном пикетаже, с разбивкой 180 м на один лист формата А3 в линейном масштабе 1:500, все размеры указаны в метрах.

При обследовании автодорог применялась комплексная передвижная диагностическая дорожная лаборатория "ТРАССА."

Ситуационная схема



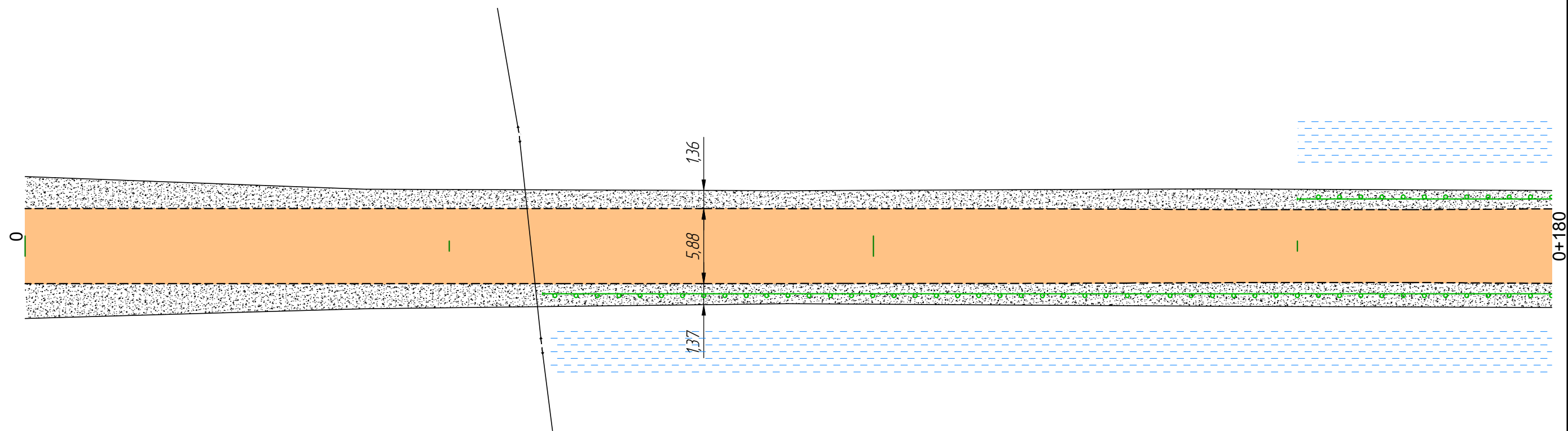
Условные обозначения:

- проектируемый участок автодороги;
- другие автодороги.

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | |
|--|---------|------|--------|-------|------|---|--------|------|
| | | | | | | 01-19- ОДД | | |
| | | | | | | Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Саргатского района Омской области и относящихся к собственности муниципального района | | |
| | | | | | | Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск -Тара, 52 251 802- ОП -МР -11 км 0+000 - км 2+576 | Стадия | Лист |
| | | | | | | | 4 | 22 |
| Разработал | | | | | | ООО "Автомобильные "Дороги и Мосты" | | |
| Проверил | | | | | | | | |
| Схема организации дорожного движения Линейный масштаб 1:500 | | | | | | | | |

| | |
|--|---|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 50 150-180 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | 2 R=1132м P=166; a=4° 81 |
| Элементы дороги в продольном профиле | 5 |



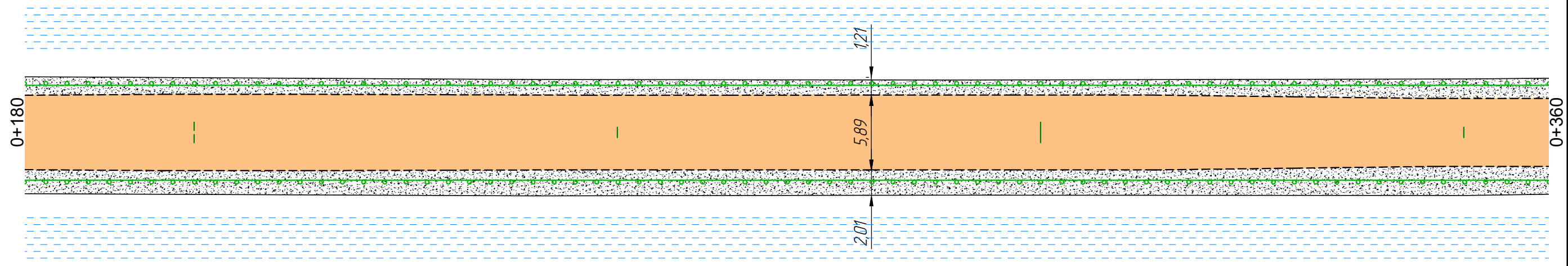
Взам.инв.№
Подпись и дата
Инв.№подл.

| | |
|--|--------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 50 61-180 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 50 180-360 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | |
| Элементы дороги в продольном профиле | 5 |



Инв.№подл.

Подпись и дата

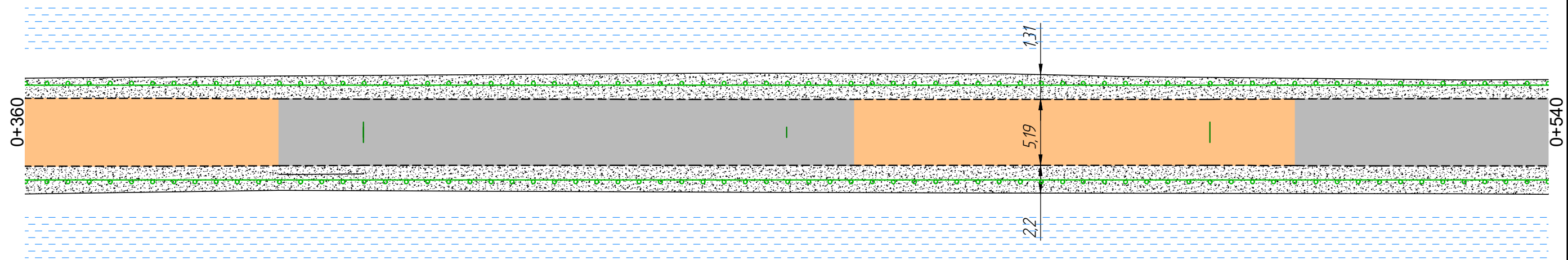
Взам.инв.№

| | |
|--|---------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 50 180-360 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|--------------------------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 50 360-540 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | 5 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | 459 R=1794м P=106; a=10° |
| Элементы дороги в продольном профиле | |



Инв.№подл.

Взам.инв.№

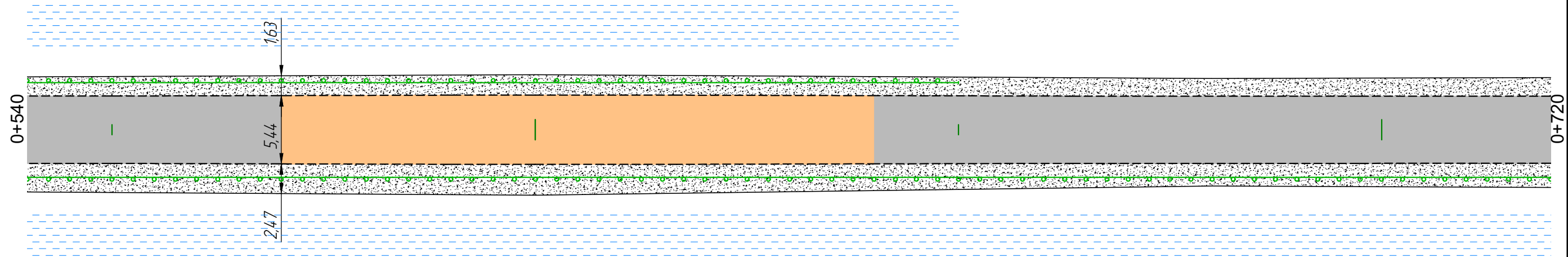
Подпись и дата

| | |
|--|---------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 50 360-540 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|-------------------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 60 540-650 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | 5 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | R=1794м P=106; a=10° |
| Элементы дороги в продольном профиле | |



Инв.№подл.

Подпись и дата

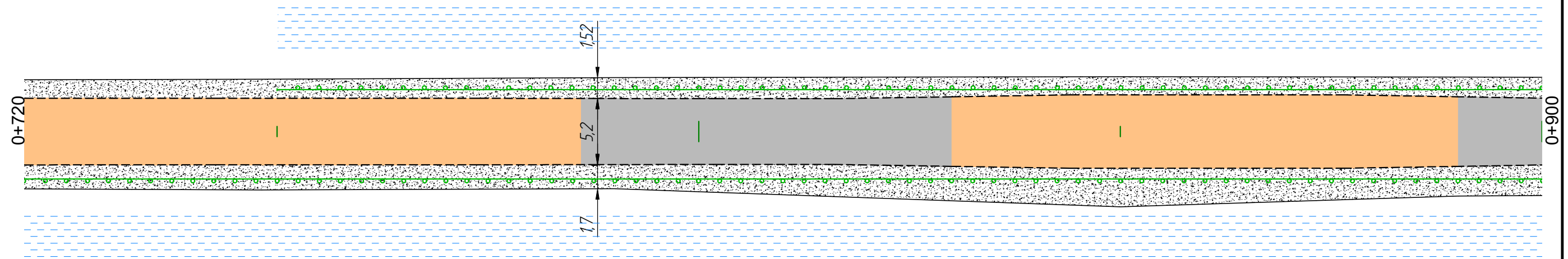
Взам.инв.№

| | |
|--|---------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 60 540-720 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 60 750-900 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | 762 |
| Элементы дороги в продольном профиле | 5 |



Инв. № подл.

Подпись и дата

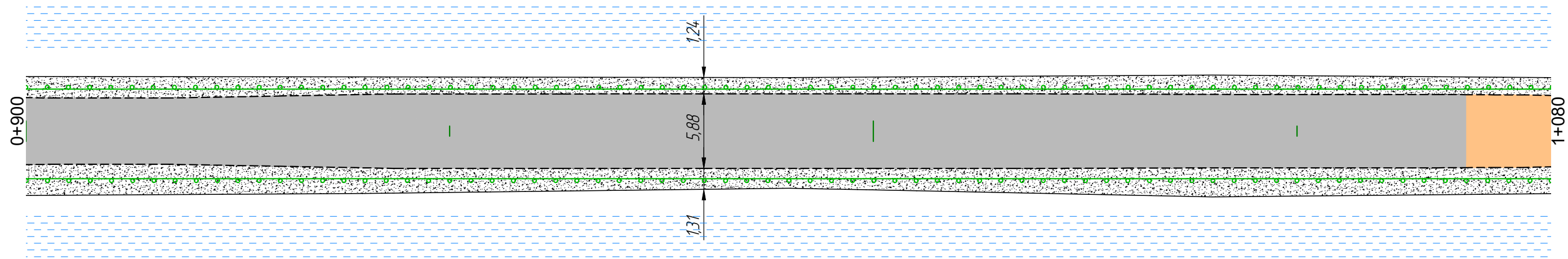
Взам. инв. №

| | |
|--|---------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 60 720-900 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|----------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 50 900-1080 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | 5 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | |
| Элементы дороги в продольном профиле | |



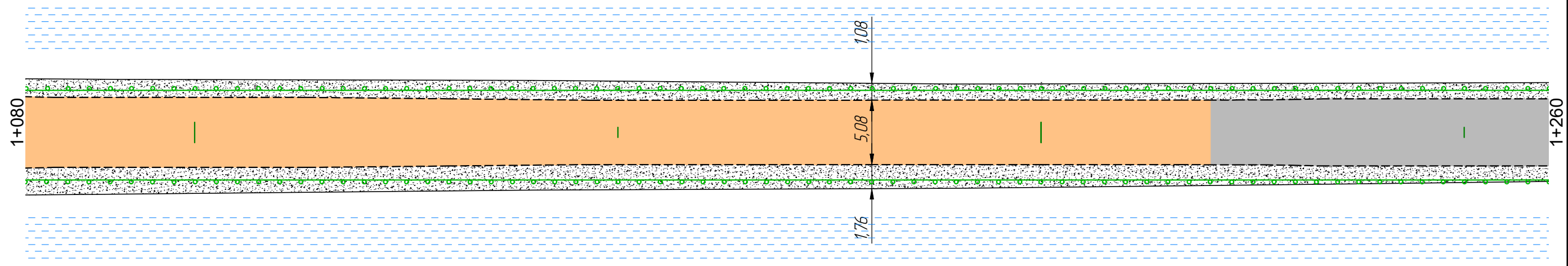
| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | |
|--|----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 50 900-1080 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|-----------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | Б0 1080-1260 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | |
| Элементы дороги в продольном профиле | 6 |



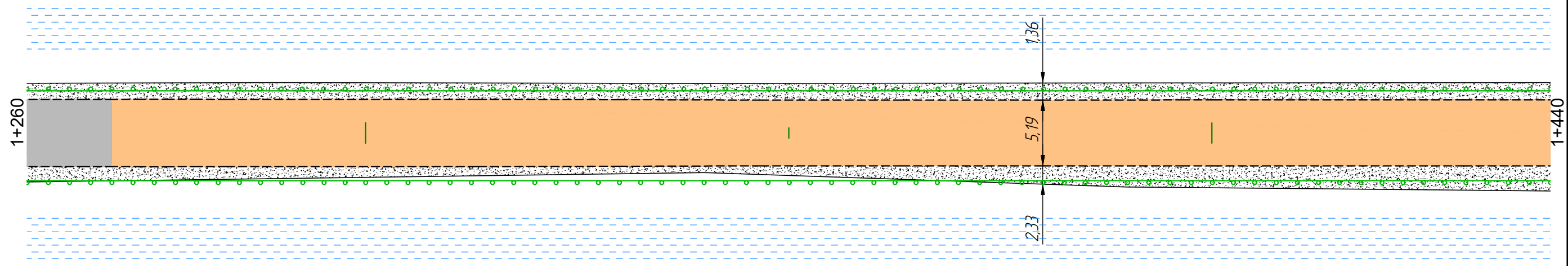
| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | |
|--|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | Б0 1080-1260 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|-----------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 50 1260-1440 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | |
| Элементы дороги в продольном профиле | |



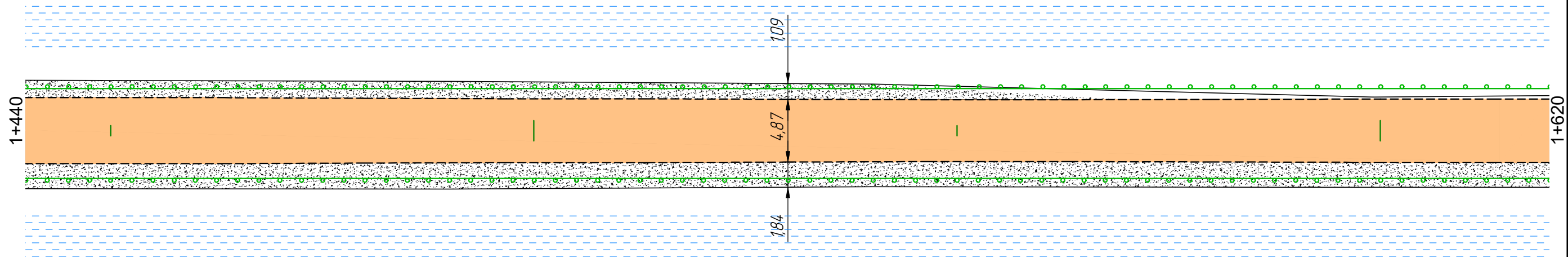
| | |
|----------------|--|
| Инв.№подл. | |
| Подпись и дата | |
| Взам.инв.№ | |

| | |
|--|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 50 1260-1440 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|-----------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | Б0 1440-1620 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | |
| Элементы дороги в продольном профиле | 5 |



Инв.№подл.

Подпись и дата

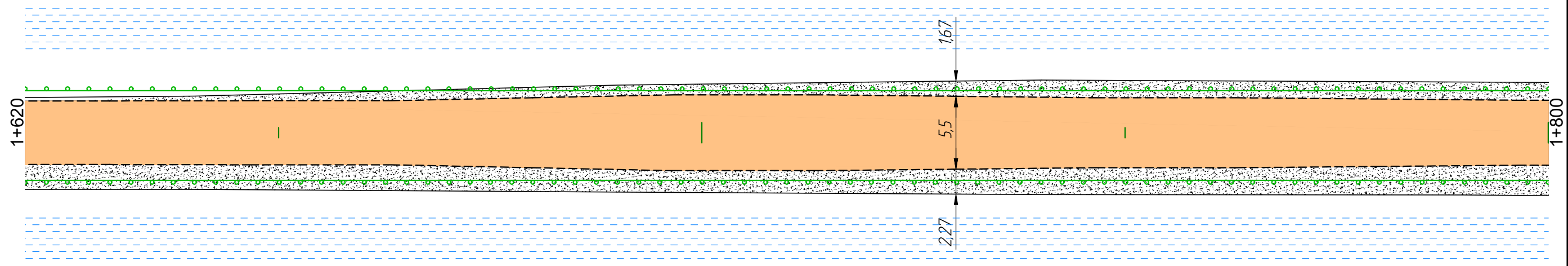
Взам.инв.№

| | |
|--|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | Б0 1440-1620 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|-----------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 50 1620-1800 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | |
| Элементы дороги в продольном профиле | |



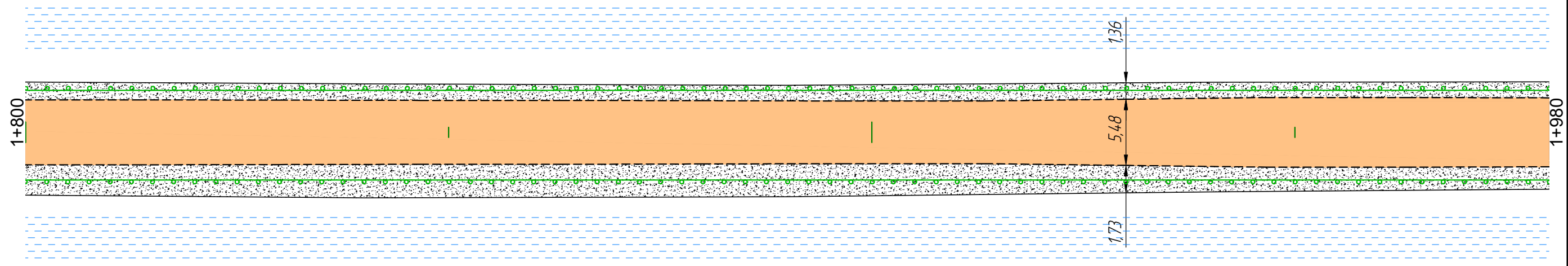
| | |
|--|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 50 1620-1800 |
| Тротуары справа | |

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|-----------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 50 1800-1980 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | |
| Элементы дороги в продольном профиле | 5 |



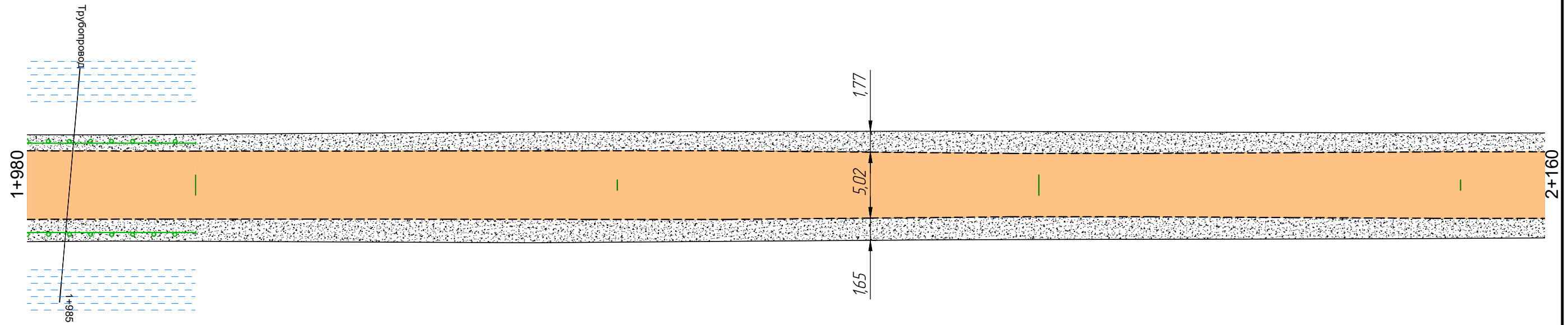
| | |
|--|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 50 1800-1980 |
| Тротуары справа | |

Инв. №подл. Подпись и дата Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|--|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | Б0 1980-2000 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | 115 R=1201M P=105; a=7° |
| Элементы дороги в продольном профиле | 5 |



Инв. №подл.

Взам. инв. №

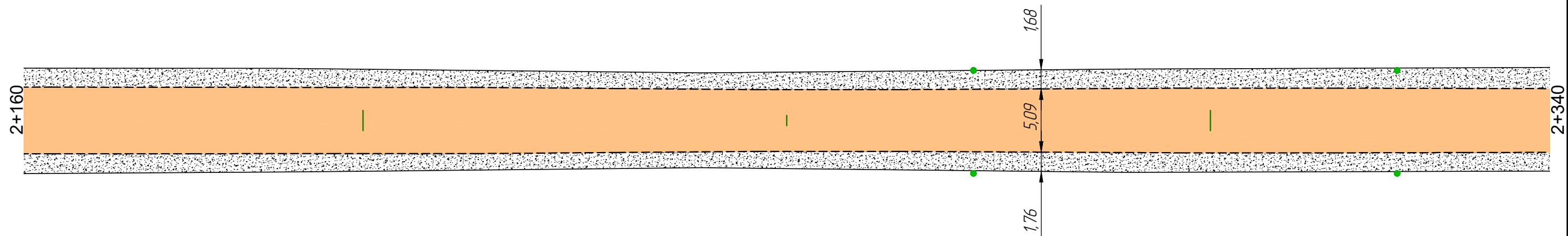
Подпись и дата

| | |
|--|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | Б0 1980-2000 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|--------------------------------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ИЧ 2322-2340 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | R=1201m P=105; a=7° 266 298 |
| Элементы дороги в продольном профиле | 5 |



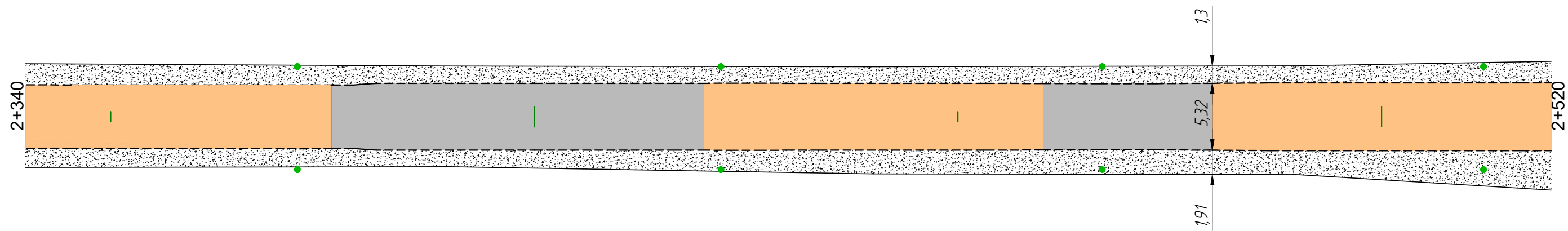
Инв.№подл.
Подпись и дата
Взам.инв.№

| | |
|--|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | ИЧ 2322-2340 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|---|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | НЧ 2340-2520 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | R=1072M P=146; a=4° 387 469 R=542M P=40; a=8° |
| Элементы дороги в продольном профиле | 5 422 R=5120M |



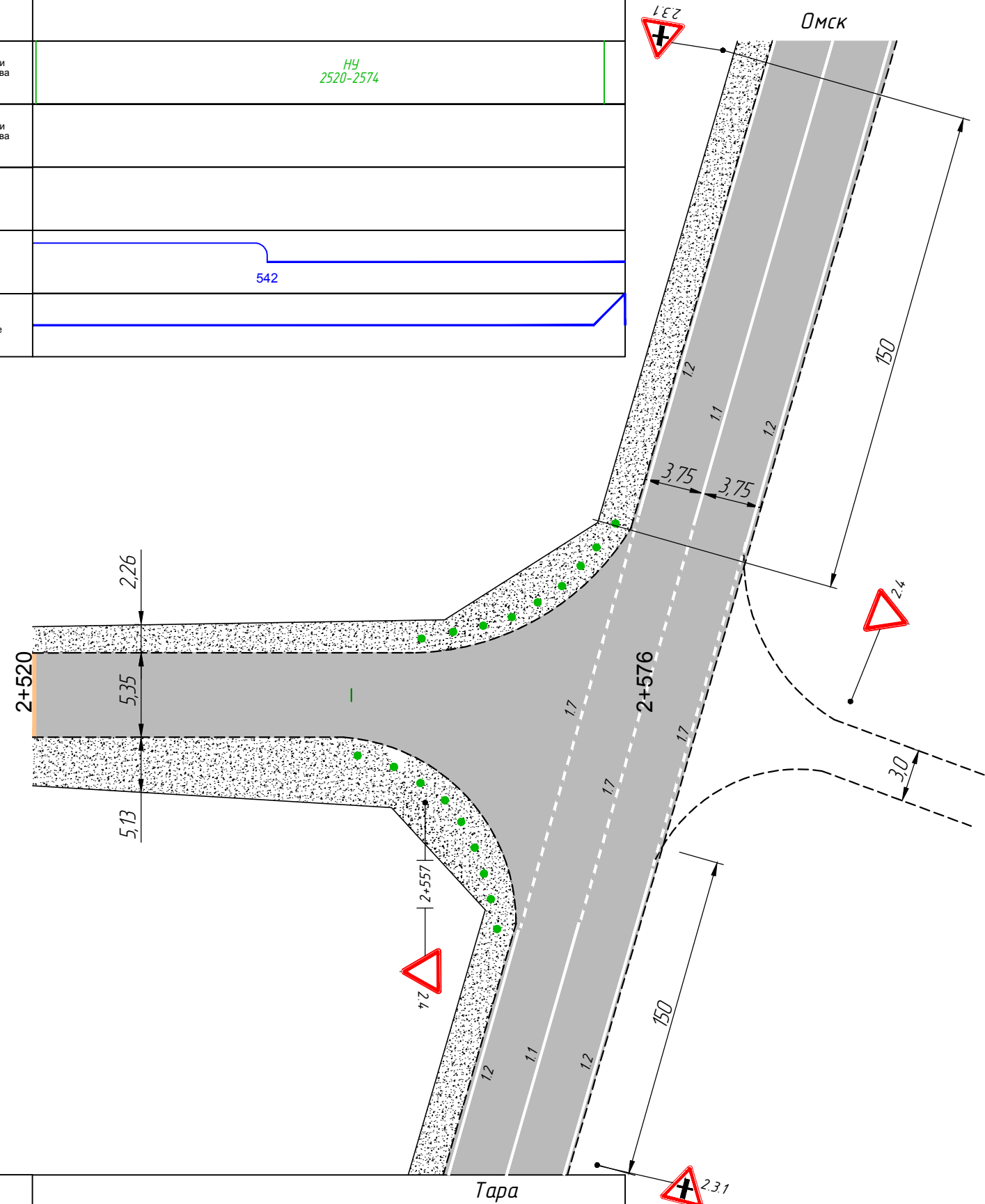
Взам.инв.№
Подпись и дата
Инв.№подл.

| | |
|--|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | НЧ 2340-2520 |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

| | |
|--|--------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | НУ 2520-2574 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | |
| Кривые в плане | 542 |
| Элементы дороги в продольном профиле | |



| | |
|--|--------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | НУ 2520-2574 |
| Тротуары справа | |

| | |
|----------------|--|
| Инв. № подл. | |
| Подпись и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19- ОДД
 Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара

Ведомость размещения дорожного ограждения

| Ведомость размещения барьерного ограждения | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---------------------|--|-----------------------------|-------------------|--------------|-----|----------------------------------|-----------|-------------------|
| Черноозерье | | | | | | | | | | |
| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Протяженность, м | | Дата установки, г | Расположение | Тип | Уровень удерживающей способности | Высота, м | Зона расположения |
| | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Итого | | | 3639 | 0 | | | | | | |
| 1 | 0+061 | 2+000 | 1939 | | | Справа | | У3 | | |
| 2 | 0+150 | 0+650 | 450 | | | Слева | | У3 | | |
| 3 | 0+750 | 0+2000 | 1250 | | | Слева | | У3 | | |

Инв. N подлин. Подпись и дата. Взам. инв. N

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19- ОДД
 Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск -Тара

Ведомость размещения сигнальных столбиков

| Ведомость размещения сигнальных столбиков | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|---|--------------------------------|--------------|----------|-------------------|
| Черноозерье | | | | | | | |
| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Протяженность, м | | Расположение | Материал | Зона расположения |
| | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт | Фактически установленные, м/шт | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Итого | | | 604/30 | 0/0 | | | |
| 1 | 2+272 | 2+574 | 302/15 | | Справа | | |
| 2 | 2+272 | 2+574 | 302/15 | | Слева | | |

Инв. N подлин. Подпись и дата
Взам инв. N

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

01-19-ОДД
Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара