# ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И МОСТЫ"

"РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ В ГРАНИЦАХ САРГАТСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ И ОТНОСЯЩИХСЯ К СОБСТВЕННОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА"

01-19-ОДД
Том 2, книга 4
Автодорога от с. Щербаки до д. Горькое, 52 251 816-ОП-МР-2 км 0+000 - км 19+900

"COГЛАСОВАНО"
"\_\_\_\_" \_\_\_\_2019 г



"РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ В ГРАНИЦАХ САРГАТСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ И ОТНОСЯЩИХСЯ К СОБСТВЕННОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА"

01-19-ОДД
Том 2, книга 4
Автодорога от с. Щербаки до д. Горькое, 52 251 816-ОП-МР-2 км 0+000 - км 19+900

Разработчик проекта
Общество с ограниченной ответственностью "Автомобильные Дороги и Мосты"



# Содержание

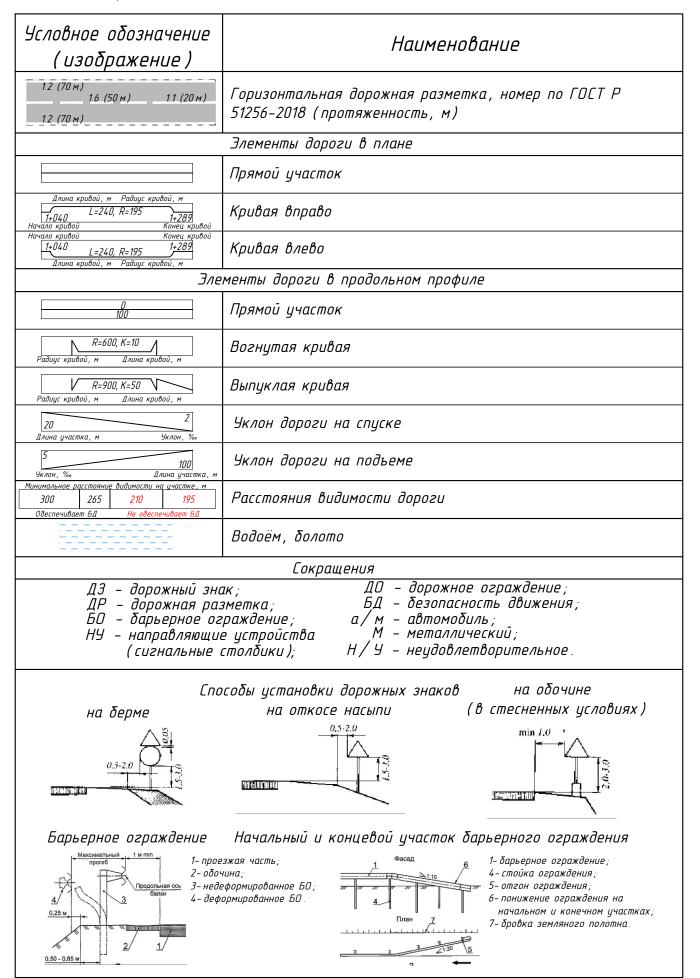
Титульный лист	
Условные обозначения и изображения	<del>-</del>
Введение. Ситуационная схема	
Схема организации дорожного движения. Автодорога от с. Щербаки до д. Горькое	
Ведомость размещения дорожных знаков	11
Ведомость размещения дорожного ограждения	11
Ведомость пазмешения сигнальных столбиков	11:

Подпись и дата Взам.инв.№

2

### Условные обозначения и изображения

Условное обозначение ( изображение )	Наименование				
Тип покрытия					
	– тротуар, посадочная площадка (проектируемые)				
	– асфальтобетон				
	- гравий, щебень				
	- песок				
	- грунт				
Бровка земляного полотна Край проезжей части	– обочина неукрепленная				
	Дорожные знаки				
•— 1+864  ——40 3.24 (40) Адресная прибязка (км+м)	Дорожный знак и его номер по ГОСТ Р 52290-2004 существующий на стойке (в скобках значение параметра)				
о— 2+177 — 3.27 Адресная привязка (км+м)	Дорожный знак и его номер по ГОСТ Р 52290-2004 проектируемый на стойке				
3+902 2.3.3	Дорожный знак и его номер по ГОСТ Р 52290-2004 демонтируемый на стойке				
a) δ) β)  ρ+114  •  ρ+114	Способы установки дорожных знаков: а) на одной стойке; б) на двух стойках; в) на опоре освещения или опоре электропередач; г) на консоли к опоре; д) на консоли к стене здания; е) на тросовой растяжке над проезжей частью.				
	уные ограждения и направляющие устройства				
	Дорожное ограждение удерживающее барьерного типа				
_ 0 0 0 0	(существующее) Дорожное ограждение удерживающее барьерного типа (проектируемое)				
	Удерживающее пешеходное ограждение (перила)				
•	Дорожное ограждение тросовое (демонтируемое)				
• • •	Сигнальные столбики (проектируемые)				
	Элементы инженерного обустройства				
	Шлагбаум				
a) <sub>Φ</sub> δ) <sub>Φ</sub>	Опоры искусственного освещения: а) с одним светильником; б) с двумя светильниками.				
<del></del>	Опора электропередач				
мет; круглая 1 мм	Водопропускная труба				
Начало моста — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Мост, путепровод, эстакада				



Примечание – Проектируемые технические средства организации дорожного движения и элементы дополнительного обустройства дороги обозначены зеленым цветом

#### Введение

Проект "Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Саргатского района Омской области и относящихся к собственности муниципального района " по договору выполнения работ от 23 апреля 2019 года, заключенного между Администрацией Саргатского муниципального района Омской области и Обществом с ограниченной ответственностью "Автомобильные Дороги и Мосты" разработан на основании ст. 18, ч.3, п.1 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" №443-Ф3 от 29.12.2017 г. и п. 2 ст. 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-Ф3 от 10.12.1995 г. (с изменениями №131-Ф3 от 28.07.2012 г.).

В чертежах основного комплекта (том 2) схемы организации дорожного движения выполнены по автомобильным дорогам:

№пп	Наименование дороги, идентификационный номер	Вид покрытия	Протяженность, км
1	Автодорога от с. Верблюжье до д. Тамбовка, 52 251 805-ОП-МР-1	асфальтобетон	11,351
2	Автодорога от д. Черноозерье до трассы Омск-Тара, 52 251 802-ОП-МР-11	асфальтобетон	2,576
3	Автодорога от с. Щербаки до д. Калмакуль, 52 251 816-ОП-МР-6	грунтовое	7,956
4	Автодорога от с. Щербаки до д. Горькое, 52 251 816-ОП-МР-2	грунтовое	19,900

Все проектные решения выполнены в соответствии с нормативными документами, указанными во Введении пояснительной записки (том 1).

Проект выполнен в проектном пикетаже, с разбивкой 180 м на один лист формата А 3 в линейном масштабе 1:500, все размеры цказаны в метрах.

При обследовании автодорог применялась комплексная передвижная диагностическая дорожная лаборатория "TPACCA."

## Ситуационная схема



#### Условные обозначения:

— – проектируемый участок автодороги;

- другие автодороги.

						01-19- ОДД			
						Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Саргатского района Омской			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	области и относящихся к собственности муниципального района			
						Автодорога от с. Щербаки до	Стадия	Лист	Листов
						д. Горькое, 52 251 816-0П-MP-2		,	440
						км 0+000 - км 19+900		4	119
Разра	δοπαл	Парса	eв Е.В.			Схема организации дорожного	000 "Автомобильные		
Проверил		Голубенко В.В.			΄ движения Линеūный масштаδ 1:500	"Дороги и Мосты"			

